

# Tridilosa

REDACCIÓN  
revuni@uaslp.mx

En 1965, el ingeniero mexicano Heberto Castillo Martínez hizo un gran aporte a la arquitectura y a la ingeniería, cuando dio a conocer una estructura híbrida de concreto y acero formado por elementos tubulares que están soldados o se atornillan a paneles o a nodos de unión, a este invento tan novedoso lo llamó tridilosa.

El apoyo mutuo en esta estructura mixta es la clave para la dispersión del peso de manera correcta, el concreto se coloca en zonas donde hay fuerzas producidas por la comprensión y el acero en zonas donde hay tensión.

La tridilosa se caracteriza por no tener concreto de relleno, así que la cantidad que se usa es menor a diferencia de otro tipo de losas; asimismo, utiliza menos acero, así que es una opción amigable con el ambiente y más económica.

Gracias a su versatilidad se ha utilizado en la construcción, puentes vehiculares y peatonales, domos, naves industriales y edificios como el Hotel de México en 1967, hoy llamado World Trade Center, en el Centro Médico Siglo XXI y en la Torre Chapultepec.

Se dice que muchos dudaban de la resistencia de su estructura, así que para demostrar lo contrario, Heriberto Castillo mandó colocar un camión de 50 toneladas sobre el techo de tridilosa en el Banco Agrícola Ganadero de Toluca, el cual se estaba construyendo, todos quedaron asombrados con tal resistencia. El tiempo también le dio la razón, pues los sismos que ha habido en la Ciudad de México han demostrado la eficiencia de esta estructura en la construcción. [UP](#)

